

FICHA DE EMERGÊNCIA

Nome apropriado para embarque:

Dedergente Ácido

Nome Comercial:

Concremax

Número de risco: 80

Número da ONU: 1789

Classe ou subclasse de Risco: 8

Descrição da classe ou subclasse de risco: Substâncias Corrosivas

Grupo de Embalagem: II

R. Bernardo Monteiro, 1001
Camilo Alves - Contagem
Tel: 2565-7770 / 2565-4104
chemicallmax@chemicallmax.com.br

Aspecto: Líquido corrosivo fumegante, transparente ligeiramente amarelado com odor irritante. Incompatível com os produtos da subclasse 2.3 que apresentam toxicidade por inalação $LX50 < 1000\text{ppm}$; com todos os produtos das subclasses 4.1, 4.2, 4.3, 5.1 e 5.2; com os produtos da subclasse 6.1 e com bases, hidróxidos e álcalis. Corrosivo para a maioria dos metais com liberação de gás hidrogênio, que pode formar misturas explosivas com o ar.

EPI de uso exclusivo da equipe de atendimento a emergência:

Equipamento de respiração autônoma de pressão positiva por demanda, botas de PVC, livas de PVC, e roupas de proteção em PVC, polietileno clorado ou Tyvek para minimizar o contato direto do produto com a pele.

O EPI do motorista está especificado na ABNT NBR 9735.

RISCOS

Fogo: Não inflamável. Em contato com metais libera hidrogênio, que é um gás inflamável, com conseqüente risco de explosão. Em incêndios, há possibilidade de haver liberação de cloreto de hidrogênio (gás). Produz vapores tóxicos e irritantes quando aquecido.

Saúde: Olhos: O contato causa, rapidamente, severa irritação nos olhos e pálpebras. Se não for removida rapidamente pode haver dano permanente ou prolongado da visão, ou até mesmo a cegueira. **Pele:** contato pode causar queimaduras e destruição dos tecidos na pele. Inalação: vapor extremamente irritante, podendo causar irritação e destruição da mucosa. **Ingestão:** pode causar severas queimaduras das membranas mucosas do sistema digestivo.

Meio Ambiente: Possui os solos e as águas com elevação de acidez. Poluição do ar com fumos ácidos. Solubilidade em água: solúvel. Vapor do produto é mais pesado que o ar. Densidade relativa do líquido: 1,10 a 20°C (LÍQ). Pressão de vapor: 169,94 mmHg a 21,1°C. pH 0,1 (1M).

EM CASO DE ACIDENTE

Vazamento: Isolar a área, por no mínimo 100m em todas as direções. Adotar todos os procedimentos previstos no verso do Envelope para Transporte. Equipar-se com **EPI**. Procure eliminar o vazamento e conter o produto com terra e areia. Evite que atinja cursos d'água, bueiros e esgotos. Jogue água na forma de neblina sobre a área e neutralize com produtos alcalinos, com o cal, soda cáustica, carbonato de sódio. Em caso de vazamento em grandes proporções, avisar a Defesa Civil, fone 199 e evacuar a área, alertando as pessoas para o perigo de intoxicação.

Fogo: Use água na forma de neblina para resfriar o recipiente. Em contato com metais libera hidrogênio com conseqüente risco de explosão.

Poluição: Avise a Defesa Civil (199, ligação gratuita). Água: avise imediatamente o Órgão responsável pelo abastecimento, caso o produto vazado atinja cursos d'água. Retirar as pessoas das proximidades. Remova todo o material que teve contato com o produto para tratamento ou disposição adequada.

Envolvimento

de Pessoas: Contato com a pele: remova imediatamente a roupa do acidentado e lave com água abundante por pelo menos 20 minutos.

Contato com os olhos: lave imediatamente com água ou soro fisiológico por pelo menos 20 minutos, movimentando os olhos em todas as direções, procurando manter as pálpebras sempre abertas.

Caso de inalação: remova o acidentado para um local ventilado. Mantenha-o sentado e aquecido.

Não neutralize com nenhum produto químico.

Informações

ao Médico: Contato com a pele: faça a desinfecção do local. Faça curativo com Bepantol e cobertura V.O com antibióticos e analgésicos.

Contato com os olhos: cubra com pomada que contenha Corticóides e Antibióticos, encaminhe o acidentado a um especialista.

Caso de inalação: aplique inalação com oxigênio úmido por uma hora e aplique uma grama de corticóide E.V. Na falta de oxigênio úmido, aplique inalação com oxigênio puro ou ar respirável à baixa pressão.

Observações: As instruções ao motorista em caso de emergência, encontram-se descritas exclusivamente no envelope para transporte. Consultar a FISPQ do produto para mais informações.